

## ALOJAMIENTO

### Reservas de Hotel

Para los asistentes que precisen alojamiento, la organización ha concertado una prereserva en los establecimientos hoteleros que se relacionan a continuación, que ofrecen tarifas especiales y en las siguientes condiciones.

Tanto la realización de la reserva como el pago del hotel serán por cuenta del cliente. Al efectuar la reserva, debe indicarse que la habitación corresponde al cupo "**SEMANA PORTUARIA UIMP**". Las reservas serán atendidas en cada hotel por orden de petición hasta agotar el cupo establecido.

### HOTEL SANTEMAR

Calle Joaquín Costa, 28 · 39005 Santander, Cantabria  
Telf.: +34 942 27 29 00  
[hotelsantemar@h-santos.es](mailto:hotelsantemar@h-santos.es) · [www.hotelsantemar.com](http://www.hotelsantemar.com)

**Habitación doble uso individual**, en alojamiento y desayuno buffet:  
139,00 €/noche, IVA incluido.

**Habitación doble**, en alojamiento y desayuno buffet:  
163,80 €/noche, IVA incluido.

**Política de cancelación:** hasta 24 horas antes de la llegada sin coste adicional.  
**Fecha límite bloqueo:** No se cuenta con bloqueo. Las reservas se efectuarán siempre bajo disponibilidad.

### HOTEL HOYUELA

Avenida de los Hoteles, 7. 39005 Santander, Cantabria  
Tlf: +34 942 28 26 28  
[hotelhoyuela@sardinerohoteles.com](mailto:hotelhoyuela@sardinerohoteles.com) · [www.hotelhoyuela.es](http://www.hotelhoyuela.es)

**Habitación doble uso individual:**  
120,00 €/noche, IVA incluido.\*

**Habitación doble uso doble:**  
135,00 €/noche, IVA incluido \*

**Política de cancelación:** 72 horas antes de la fecha de llegada.  
**Fecha límite bloqueo:** 11 de julio  
\*las tarifas ofertadas son en régimen de solo alojamiento. Los asistentes tendrán la opción de reservar con desayuno buffet (cargo adicional 15€ IVA incluido por persona y día) o según consumo en la cafetería del hotel, sin necesidad de reserva previa

### HOTEL CHIQUI

Avenida Manuel García Lago N.º 9. 39005 Santander, Cantabria  
Tlf: +34 942 28 27 00  
[recepcion@hotelchiqui.com](mailto:recepcion@hotelchiqui.com) · [www.hotelchiqui.com](http://www.hotelchiqui.com)

**Habitación Individual**, vista al mar, en alojamiento y desayuno buffet:  
135,00 €/noche, IVA incluido.

**Habitación Doble Uso Doble**, vista al mar, en alojamiento y desayuno buffet:  
160,00 €/noche, IVA incluido.

**Política de cancelación:** se podrá cancelar la reserva sin gastos con 48 horas de antelación.

**Fecha límite bloqueo:** 5 de agosto

El hombre no tiene un cuerpo diferenciado de su alma; pues lo que llamamos cuerpo es una porción del alma discernida por los cinco sentidos, las principales vías de acceso al Alma en esta era.

La Energía es la única vida y nace del Cuerpo; y la razón es la frontera y perímetro exterior de la Energía.

La energía es el Deleite Eterno.

**William Blacke**  
The Marriage of Heaven and Hell 1793

## ENCUENTRO

### EL DESAFÍO ENERGÉTICO DE LOS PUERTOS: CAMBIO CLIMÁTICO, DESCARBONIZACIÓN Y NUEVAS OPORTUNIDADES DE NEGOCIO

**Santander, Martes, 6 de septiembre 2022**

Universidad Internacional Menéndez Pelayo. UIMP  
Palacio de Magdalena s/n. Santander



### Coorganizan:



### Dirección:

FRANCISCO L. MARTIN GALLEGO  
Presidente de la Autoridad Portuaria de Santander

ÁLVARO RODRÍGUEZ DAPENA  
Presidente de Puertos del Estado

### Secretario:

CHRISTIAN MANRIQUE VALDOR  
Jefe del Área de Infraestructura y Dominio Público  
Autoridad Portuaria de Santander

## INFORMACIÓN E INSCRIPCIÓN

La UIMP impartirá el Encuentro de forma presencial. Las solicitudes de matrícula se atenderán por orden de llegada y/o registro en la Secretaría de Alumnos. El aforo presencial es limitado.

Emisión por "streaming" en abierto  
Adicionalmente, la UIMP ofrecerá la posibilidad de seguir las conferencias en modalidad de "streaming". Las sesiones del Encuentro serán grabadas y, posteriormente, quedarán alojadas en un repositorio al que se podrá acceder en cualquier momento. Esta opción, sin derecho a diploma, no requiere de matrícula.

### Secretaría de Alumnos

Universidad Internacional Menéndez Pelayo  
[www.uimp.es](http://www.uimp.es)

Palacio de la Magdalena  
39005 Santander  
Telf. (+34) 942 298 800  
Horario: de 9:00 a 14:00 h y de 16:00 a 18:00 h (excepto viernes)  
E-mail: [alumnos@uimp.es](mailto:alumnos@uimp.es)

**Apertura de matrícula:** 20 abril. Plazas limitadas

**Cuota de inscripción:** 40 €

**ECTS:** 0,5

### Gestión inscripción y matrícula online:

Para efectuar estos trámites, el interesado debe registrarse:  
[http://www.uimp.es/agenda-link.html?id\\_actividad=658B&anyaca=2022-23](http://www.uimp.es/agenda-link.html?id_actividad=658B&anyaca=2022-23)

**Incidencias técnicas:** [cau@uimp.es](mailto:cau@uimp.es)

**Código del Curso:** 658B

## SEDE DEL ENCUENTRO

### Palacio de la Magdalena

Parque de la Magdalena, s/n. 39005 Santander



Entre los problemas más acuciantes a los que se enfrenta actualmente la humanidad, el cambio climático, por la magnitud de sus consecuencias negativas en los sistemas físicos, biológicos y humanos del planeta, constituye una prioridad estratégica.

Los puertos, por efecto de la acción combinada de dinámicas de largo plazo, como la subida del nivel del mar, y de otras de horizonte más cercano, derivadas de la reducción de los periodos en los que se manifiestan los fenómenos meteorológicos más extremos, y su incidencia en las condiciones de vientos, oleajes y mareas, se encuentran frontalmente expuestos al impacto del cambio climático.

Así, adaptar las infraestructuras existentes al nuevo escenario climático en ciernes, o redefinir la forma en la que éstas se diseñan, construyen y mantienen, constituyen retos ineludibles de la actual agenda portuaria.

Ahora bien, en los puertos el cambio climático se muestra como un desafío estructural multidimensional, cuyo alcance va más allá de responder a los riesgos a los que se encuentran sometidas sus infraestructuras y el régimen de sus operaciones, y que tiene en la energía, el recurso sobre el que se sustenta la capacidad de la humanidad de realizar, de crear, de transformar, de poner en movimiento, de modificar la posición y las propiedades de las cosas, otro de sus ejes vertebradores.

A mediados de junio del pasado año el Consejo Europeo dio luz verde a la Ley del Clima de la UE. Concebida para responder al cambio climático, este corpus jurídico fija, de aquí a 2050, el logro de la "neutralidad climática"; es decir, que en poco menos de tres décadas las emisiones netas de gases de efecto invernadero se equilibren y sean iguales (o menores) a las que se eliminan a través de la absorción natural del planeta; estableciendo el objetivo vinculante para la reducción de las emisiones de este tipo de gases en la UE al menos un 55% de aquí a 2030 con respecto a los niveles de 1990.

Por su parte, el Marco Estratégico del Sistema Portuario Español, documento consensado por Puertos del Estado y las 28 Autoridades Portuarias durante el "Seminario de análisis del modelo de desarrollo estratégico" llevado a cabo en julio de 2020 en Santander, cuyo propósito es marcar su rumbo durante de la próxima década, establece, entre sus objetivos, el "contribuir a la mitigación del cambio climático", asumiendo el compromiso de convertir a los puertos en punta de lanza de las estrategias de mitigación rápida del calentamiento global; implicando en ello tanto a todo aquello que esté inscrito directamente a las Autoridades Portuarias como a los activos de los agentes presentes en ellos.

Para ello, dicho documento establece unas metas concretas medibles y delimitadas en el tiempo. La primera fijada para 2025, año en el que huella de carbono de Autoridades Portuarias y puertos deberá haberse reducido, con relación a 2019, en un 50% y un 30% respectivamente. La segunda, 2030, fecha en la que el descenso deberá haber alcanzado el 70% y el 50% en uno y otro caso.

Alcanzar la neutralidad climática de los puertos con el calendario de metas e indicadores de medición establecido, requiere de la implementación de soluciones ambiciosas alrededor de, al menos, tres ejes de actuación estratégica dotados de hojas de ruta paralelas e interconectadas:

El primero de ellos, la eficiencia energética. Concebir y aplicar soluciones para reducir la cantidad y el coste de la energía requerida para el funcionamiento de estas infraestructuras, que permitan ajustar y optimizar el consumo de este recurso a las necesidades reales.

En segundo lugar, descarbonizar la actividad portuaria. Idear e implementar un nuevo modelo energético en el que, de forma asequible, las energías renovables limpias reemplacen a las procedentes de los combustibles fósiles.

Finamente, reconvertir las infraestructuras energéticas de producción, almacenamiento y distribución asociadas a las energías fósiles presentes en los puertos, y transformar a éstos en centros de generación de energía renovable.

Tres ejes de actuación cuyo recorrido reclama lo mejor de nuestras capacidades y esfuerzos, tanto para impulsar y conducir la investigación, la innovación y la inversión tecnológica, como para cambiar los hábitos, mentalidades y marcos regulatorios que requiere el desenvolvimiento de los puertos en un contexto de neutralidad climática.

El propósito principal del Encuentro es concienciar al sector sobre magnitud y urgencia del reto al que se enfrenta y su enorme dimensión transformativa; inspirar el diseño de estrategias globales y locales de descarbonización; así como reflexionar sobre el potencial de nuevas oportunidades de negocio que el cambio hacia el modelo energético basado en fuentes renovables abre a los puertos.

El Encuentro está dirigido al amplio espectro de ejecutivos, técnicos y profesionales que conforman el sector portuario-logístico, tanto desde el ámbito empresarial como institucional; a las empresas relacionadas con la producción y comercialización de energía, así como a compañías del sector energético, investigadores, estudiantes, universitarios, emprendedores y "startups" que se sientan atraídas por las oportunidades que ofrece la transformación energética de los puertos.



## Sesión de mañana

09:00 - 09:30 h. Recepción y acreditación de participantes

### 1. ACTO INAUGURAL

09:30 - 09:50 h. Inauguración:

Palabras de salutación y bienvenida institucional

### BLOQUE I: EL RETO DEL CAMBIO CLIMÁTICO

09:50 - 11:15 h.

09:50 - 10:10 h.

**Cambio climático y transición energética: políticas, estrategias y compromisos públicos**

Miriam Bueno Lorenzo

*Subdirectora General de Prospectiva, Estrategia y Normativa en Materia de Energía*

*Secretaria de Estado de Energía. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico. MITECO*

10:10 - 10:30 h.

**El impacto del cambio climático en los puertos**

Iñigo Losada Rodríguez

*Catedrático de Ingeniería Hidráulica de la Universidad de Cantabria  
Director de Investigación del Instituto de Hidráulica Ambiental*

10:30 - 11:50 h. Coloquio expertos

11:50 - 11:15 h. Coloquio público

11:15 - 11:30 h. Receso

### BLOQUE II: SOLUCIONES DE DESCARBONIZACIÓN PORTUARIA

11:30 - 13:45 h.

11:30 - 11:50 h.

**Combustibles de segunda generación: Gas Natural Licuado (GLN)**

Eugenia Bertrand Alonso

*Head of Green Gases & LNG New Uses REPSOL*

11:50 - 12:10 h.

**Energías renovables: fotovoltaica**

Agustín Valcarce Rodríguez

*Director - Gerente TEICAN Medioambiental*

12:10 - 12:30 h.

**Energías renovables: eólica**

María Dolores Esteban Pérez

*Decana del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid*

*Profesora en la Universidad Politécnica de Madrid y en la Universidad Europea de Madrid*

*Componente del Grupo de Investigación ECOREL-UPM*

12:30 - 12:50 h.

**Energías renovables: marinas**

Adrienne Silva

*Desarrollo de Negocio, Eco Wave Power*

12:50 - 13:10 h.

**Energías renovables: hidrogeno verde y amoniaco**

Cristina Ballester Sierra

*Ingeniera Química. Unidad de Ingeniería Aplicada. Centro Nacional de Experimentación de Tecnologías de Hidrógeno*

13:10 - 13:30 h. Coloquio expertos

13:30 - 13:45 h. Coloquio público

## Sesión de tarde

### BLOQUE III: ACELERANDO LA TRANSFORMACIÓN ENERGÉTICA

15:30 - 17:50 h.

15:30 - 17:50 h.

**Diseño energético de buques mercantes**

Rafael Gutiérrez Fraile

*Ingeniero Naval. Coordinador Comisión de Transición Energética  
Colegio de Ingenieros Navales y Oceánicos de España*

15:50 - 16:10 h.

**Algoritmos verdes. IA para minimizar la huella de carbono asociada al transporte marítimo**

Dr. Óscar Pernía Fernández

*Socio-Fundador y Director Técnico NextPort by Moffatt & Nichol*

16:10 - 16:30 h.

**Autoconsumo: Comunidades energéticas portuarias**

Francisco L. Martín Gallego

*Presidente de la Autoridad Portuaria de Santander*

16:30 - 16:50 h.

**El ecosistema de innovación energética de los puertos**

Álvaro Rodríguez Dapena

*Presidente de Puertos del Estado*

16:50 - 17:10 h. Coloquio expertos

17:10 - 17:30 h. Coloquio público

### CLAUSURA:

17:30 - 17:45 h. Cierre del Encuentro

Intervenciones de los representantes institucionales