

Son diversas las maneras en las que la bicicleta puede introducirse en nuestro espacio público, intentaremos conocer algunas de ellas.

De la misma manera, que nuestro espacio físico, el espacio jurídico no está bien ajustado para recibir a estos nuevos usuarios de las vías públicas. Debiéramos considerar que la introducción de bicicletas en el espacio público ha de hacerse con garantías y con el respaldo de los instrumentos jurídicos más apropiados para garantizar los derechos y obligaciones de quienes comparten el espacio. Queremos escuchar la voz de los usuarios. Incorporar su conocimiento, sus demandas, sus quejas o sus felicitaciones. Contrastar el debate institucional con la opinión especializada y los usuarios.

Desde el Gobierno de Cantabria nos sentimos interesados en avanzar y perfeccionar las garantías en el uso de la bicicleta y entendemos que la UIMP es un magnífico foro para organizar un encuentro en el que trasladar el conocimiento a los múltiples agentes que diseñan, gestionan o utilizan las vías ciclistas.

Contenidos y desarrollo:

Con la celebración de este Encuentro, queremos analizar las posibilidades de introducir la bicicleta en el espacio público, ya sean calles, carreteras, caminos, etc desde diferentes perspectivas.

Por un lado, abordamos la dimensión espacial, la introducción de la bicicleta en nuestra realidad territorial, con especial atención por el conocimiento de experiencias concretas. Indagar en el desarrollo técnico y la manera de materializarse el espacio de la bicicleta sobre el territorio.

Por otro lado, ahondamos en la perspectiva jurídica, el conocimiento del necesario amparo legal con el que han de contar bicicletas y ciclistas en nuestras vías, sean específicas para ellas o no.

Y sobre todo, damos la palabra a los usuarios, razón de ser de este encuentro. Nuestro trabajo se dirige a ellos.

La propuesta se plantea como un foro para el intercambio de conocimiento y el debate. No se trata tanto de abordar exhaustivamente la materia, sino de ofrecer una visión diversa de algunas opciones representativas y contrastarlas.

www.uimp.es



INFORMACIÓN GENERAL

→ Hasta el 13 de junio de 2014

Santander
Campus de Las Llamas
Avda. de los Castros, 42
39005 Santander
Tel. 942 29 87 00 / 942 29 87 10
Fax 942 29 87 27
informacion@sa.uimp.es

Madrid
C/ Isaac Peral, 23
28040 Madrid
Tel. 91 592 06 31 / 91 592 06 33
Fax 91 592 06 40 / 91 543 08 97
alumnos@uimp.es

Horario
de 9:00 a 14:00 h
de 16:00 a 18:00 h [excepto viernes]

→ A partir del 16 de junio de 2014

Santander
Palacio de la Magdalena
39005 Santander
Tel. 942 29 88 00 / 942 29 88 10
Fax 942 29 88 20

Horario
de 9:00 a 14:00 h
de 15:30 a 18:00 h [excepto viernes]

PLAZOS

→ **Plazo de solicitud de becas**
Hasta el día 19 de mayo, para los cursos que comiencen antes del 7 de julio de 2014

Hasta el día 2 de junio, para los cursos que comiencen entre el 7 de julio y el 1 de agosto de 2014

Hasta el día 23 de junio, para los cursos que comiencen a partir del día 4 de agosto de 2014

→ **Apertura de matrícula**
Desde el 5 de mayo de 2014
(Plazas limitadas)



→ Código 622Y | Tarifa: A | ECTS: 1

UIMP Universidad Internacional
Menéndez Pelayo

Santander 2014

Encuentro
Vías para ciclistas, ¿realidad o ficción?

Ángel de Diego Celis
Rafael Casuso Maté

Santander
18 y 19 de agosto de 2014



www.uimp.es

Vías para ciclistas, ¿realidad o ficción?

Dirección

Ángel de Diego Celis

Jefe de Oficina de Estudios y Proyectos
Consejería de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio
y Urbanismo

Gobierno de Cantabria

Rafael Casuso Maté

Gestor Fomento Sociedad de la Información
Consejería de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio
y Urbanismo

Gobierno de Cantabria

18 y 19 de agosto de 2014

Lunes 18

09:00 h | Inauguración

Francisco Javier Fernández González

Consejero de Medio Ambiente, Ordenación del
Territorio y Urbanismo
Gobierno de Cantabria

Ángel de Diego Celis

Rafael Casuso Maté

09:30 h | Vías para ciclistas en la Ley de Tráfico

Serafín Sánchez Fernández

Jefe Provincial de Tráfico de Cantabria

10:15 h | Soluciones jurídicas para el uso de la bicicleta

Mariano Reaño Lambea

Abogado, funcionario de la Comunidad Illes Balears y Portavoz
2º de la Red de Ciclojuristas

11:30 h | Una necesidad: Calles seguras para ciclistas

Eneko Astigarraga Asancibia

Consultor Oraintxe SL. y Blogger "Bicicletas, ciudades y
viajes..."

12:15 h | Debate

Moderación

Ángel de Diego Celis

Rafael Casuso Maté

15:30 h | Aportaciones y demandas de las asociaciones
ciclistas

Oscar Fernández Munilla

Vicepresidente de la Asociación Cantabria Conbici

16:15 h | Nosotros también contamos, somos usuarios de la bici

Miguel Gutiérrez Gradillas

Juan José Díaz Cueto

Laura Recio Bárzana

Pablo Oceja Conde

16:55 h | Debate

Moderación

Ángel de Diego Celis

Rafael Casuso Maté

Martes 19

09:00 h | Zaragoza en bicicleta

Teresa Vicente Lozano

Responsable de la Oficina de la Bicicleta. Zaragoza.

09:45 h | Soluciones a pequeña escala. El caso de Montcada i

Reixac

Juli Mauri de los Ríos

Responsable técnico del Plan Estratégico de la Bicicleta
Ayuntamiento de Montcada i Reixac

11:00 h | Una destacada trayectoria. El Plan de Vías Ciclistas de
Guipúzcoa

Edorta Bergua Jiménez

Técnico de Planificación y Promoción de vías Ciclistas
Diputación Foral de Guipúzcoa

11:45 h | Estrategias en marcha en Cantabria: PMCC y BICI.BAS

Ángel de Diego Celis

Jefe de Oficina de Estudios y Proyectos
Gobierno de Cantabria

12:30 h | Debate

Moderación

Ángel de Diego Celis

Rafael Casuso Maté

15:30 h | Metrópolis en Bicicleta

Pablo León Sánchez

Periodista de El País y Blogger "I love bicis"

16:20 h | Debate

Moderación

Ángel de Diego Celis

Rafael Casuso Maté

17:05 h | Clausura

David Redondo Redondo

Director General de Medio Ambiente
Consejería de Medio Ambiente, Ordenación del
Territorio y Urbanismo
Gobierno de Cantabria

Ángel de Diego Celis

Rafael Casuso Maté

Objetivos del curso:

Introducción:

La movilidad ciclista es una realidad habitual en el contexto europeo. La bicicleta en numerosos países es un medio de transporte cotidiano, claramente reconocido, competitivo y utilizado. En España, pese a tener cuotas de uso de la bicicleta inferiores a las europeas, está experimentando un considerable aumento.

Nuestra peculiar situación respecto a la bicicleta conlleva carencias, pero, también, representa oportunidades puesto que podemos contar con la experiencia de quienes ya han transitado por este camino.

En el caso concreto de nuestra comunidad autónoma podemos destacar la reciente aprobación del Plan de Movilidad Ciclista de Cantabria, PMCC, así como el desarrollo del mismo, mediante diversas actuaciones entre las que destaca la Red de vías ciclistas de la Bahía de Santander, BICI.BAS.

Propuesta:

Este encuentro pretende abordar las necesidades de diseño y regulación de las vías para los ciclistas, en el marco jurídico y técnico vigente, así como la consideración de sus demandas y necesidades.

Se trata de poder ofrecer una perspectiva del estado de la cuestión y poder compartir conocimiento y ahondar en aquellos aspectos que necesitan de una mayor o mejor definición.

La introducción de la bicicleta se hace, en la mayoría de los casos, por espacios ocupados y organizados en base a otras necesidades y ha de abrirse un difícil hueco para incorporar a los nuevos usuarios.