SEMANA PORTUARIA UIMP 2025

DEL 2 AL 5 DE SEPTIEMBRE 2025 / PALACIO DE LA MAGDALENA. SANTANDER. ESPAÑA

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Puertos del Estado

Puerto de Santander
Autoridad Portuaria de Santander

UIMP
Universidad Internacional Menéndez Pelayo

SEMANA PORTUARIA UIMP 2025

"El progreso es imposible sin el cambio,
y aquellos que no pueden cambiar sus mentes no pueden cambiar nada."
George Bernard Shaw

Innovación, sostenibilidad y talento: los pilares del futuro portuario español en un entorno global en transformación. En un mundo impulsado por la innovación tecnológica, la sostenibilidad y la globalización, el sector portuario español enfrenta retos de una complejidad sin precedentes.

Las demandas de eficiencia, conectividad y compromiso ambiental exigen una evolución constante basada en la capacidad de anticipar y adaptarse a un entorno en transformación continua.

El MARCO ESTRATÉGICO del Sistema Portuario Español de Interés General actúa como una hoja de ruta esencial, reconociendo a los puertos como nodos clave de innovación y sostenibilidad.

Entre sus principios destaca el desarrollo del capital humano, pilar imprescindible para alcanzar los objetivos estratégicos a largo plazo la UNIVERSIDAD CORPORATIVA PORTUARIA, impulsada por Puertos del Estado, refuerza esta visión al ofrecer programas formativos alineados con las prioridades del sector y fomentar una cultura de aprendizaje continuo, adaptada a las exigencias de un entorno globalizado y competitivo.

En este contexto, la SEMANA PORTUARIA UIMP 2025, organizada por Puertos del Estado, la Universidad Internacional Menéndez Pelayo y la Autoridad Portuaria de Santander, se presenta como un espacio único de reflexión, aprendizaje y colaboración.

Esta cita reúne a expertos, académicos y profesionales para explorar tendencias emergentes y dialogar sobre los desafíos del futuro portuario.

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE | Puertos del Estado

Puerto de Santander
Autoridad Portuaria de Santander

UIMP
Universidad Internacional Menéndez Pelayo

AGENDA

MARTES, 2 DE SEPTIEMBRE
REDES DE TRANSPORTE INTELIGENTES: LOS DESAFÍOS DE LA LOGÍSTICA SINCROMODAL

MIÉRCOLES, 3 DE SEPTIEMBRE
DANDO VOZ A LOS DATOS: LOS PUERTOS, ORGANIZACIONES DATA-DRIVEN

JUEVES, 4 DE SEPTIEMBRE
ECONOMÍA CIRCULAR EN LOS PUERTOS

VIERNES, 5 DE SEPTIEMBRE
ESCUELA DE LIDERAZGO. PORT MANAGEMENT.
HUMAN TOUCH: LIDERAR Y GESTIONAR EL TALENTO DE LOS PUERTOS

La **SEMANA PORTUARIA UIMP 2025** se celebrará en Santander, ciudad reconocida por su belleza natural, tradición cultural y compromiso con la innovación y la sostenibilidad. El evento tendrá lugar en el emblemático Palacio Real de la Magdalena, sede de la Universidad Internacional Menéndez Pelayo, un espacio que simboliza el avance académico y el diálogo interdisciplinario.

La programación de 2025 presenta un ciclo dinámico de eventos breves, cuidadosamente estructurados alrededor de las ponencias y mesas redondas de expertos internacionales de primer nivel. El propósito principal es proporcionar una visión actualizada de los paradigmas que están moldeando los puertos del futuro, abordando desde la digitalización y la sostenibilidad hasta la gestión del talento y la logística.

DESTINATARIOS

La **SEMANA PORTUARIA UIMP** está dirigida al amplio espectro de directivos, ejecutivos y profesionales que se desempeñan laboralmente el sector portuario-logístico, tanto en su vertiente pública como privada; a profesores e investigadores interesados en el estudio de estas infraestructuras; a estudiantes interesados en orientar y desarrollar su carrera profesional en la industria portuaria; a empresas, emprendedores, "startups" etc. que se sientan atraídas o interesadas por las oportunidades de negocio que este sector ofrece.

Martes 2 de septiembre, 2025

ENCUENTRO
REDES DE TRANSPORTE INTELIGENTES: LOS DESAFÍOS DE LA LOGÍSTICA SINCROMODAL

DIRECCIÓN:

Santiago N. Díaz Fraile
Director de la Autoridad Portuaria de Santander

Juan Carlos Merchán Rodríguez
Director de Cylog

En el clima de creciente competitividad e incertidumbre en el que se desenvuelven los negocios, las empresas buscan formas innovadoras de fortalecer las capacidades de adaptación de sus cadenas de suministro que, al mismo tiempo, les garanticen una operativa eficiente, rentable y diferenciadora en el mercado.

Es en este contexto en el que emerge el concepto de "sincromodalidad", un novedoso enfoque de la logística que, mediante el uso de datos e información en tiempo real, busca la integración, coordinación y uso flexible y simultaneo de distintos modos de transporte, para así dotar de resiliencia de las cadenas y reducir sus costes operativos, tiempos de entrega y su huella ambiental.

Tal y como señala el Marco Estratégico del Sistema Portuario de Interés General, por su capacidad para integrar y coordinar distintos modos de transporte, los puertos están llamados a desempeñar un papel fundamental en este escenario de redes inteligentes de transporte y en la exitosa implementación de la logística sincromodal. A tal efecto, dicho instrumento de planificación establece como meta que en 2030 deben existir un grupo avanzado de puertos catalogables como "sincromodales".

El Encuentro "Redes de Transporte Inteligentes: los Desafíos de la Logística Sincromodal" no solo busca promover el interés por la logística sincromodal, sino que también aspira a convertirse en un espacio de análisis, reflexión y debate entre los actores del sector logístico respecto de los retos a los que se enfrenta esta práctica y las tecnologías necesarias para su implementación; en una plataforma en la que además de presentar estrategias y experiencias de éxito en esta materia, se explore el papel que los puertos están llamados a desempeñar en este nuevo enfoque de la logística.

PROGRAMA (Sujeto a cambios y actualizaciones)

09:00 - 09:30 h. Recepción y acreditación de participantes

ACTO INAUGURAL

09:30 - 10:15 h. **Inauguración:**
Palabras de salutación y bienvenida institucional

BLOQUE I: LOS NUEVOS HORIZONTES DE LA LOGÍSTICA

09:45 - 10:15 h. **La última frontera de la logística: la sincromodalidad**
Alberto Camarero Orivé. Profesor Titular Del Dpto. de Ingeniería Civil, Transporte y Territorio de la Universidad Politécnica de Madrid

10:15 - 10:45 h. **El desarrollo logístico en el ámbito europeo. Hacia un necesario impulso de la sincromodalidad.**
Álvaro Rodríguez Dapena. Subdirector de Estrategia y Desarrollo de Negocio de Puertos del Estado

10:45 - 11:05 h. **Nueva logística: retos y oportunidades en la era de la permacrisis**
Francisco Aranda Manzano. Presidente de UNO, Organización Empresarial de Logística y Transporte de España y vicepresidente de CITET, Centro de Innovación para la Logística y el Transporte de Mercancías.

11:05 - 11:30 h. **Coloquio**

11:30 - 11:50 h. Receso

BLOQUE II: SOLUCIONES SINCROMODALES

11:45 -12:15 h. **SIMPLE: Plataforma Tecnológica para la logística portuaria**
Jaime Luezas Alvarado. Jefe de Área de Servicios de la Comunidad Portuaria de Puertos del Estado

12:15 - 12:45 h. **Caso Sesé**
Sergio Treviño. CEO de Sesé

12:45 - 13:15 h. **Caso AMAZON**
Jon Guinea Hernández. Responsable de Políticas Públicas en Innovación y Transporte. Amazon

13:15 -13:45 h. **Coloquio**

CLAUSURA

13:45 - 14:00 h. **Conclusiones y cierre del Encuentro**
Intervenciones de los representantes institucionales

Miércoles, 3 de septiembre, 2025

ENCUENTRO
DANDO VOZ A LOS DATOS: LOS PUERTOS, ORGANIZACIONES DATA-DRIVEN

DIRECCIÓN:

Lara Lloret Iglesias
Científica Titular Instituto de Física Cantabria IFCA Consejo Superior de Investigaciones Científicas CSIC

Armando López Rodríguez
Jefe del Área de Asesoría Técnica y Patrimonio Cultural. Puertos del Estado

"Nos estamos ahogando en información, mientras que nos morimos por la falta de sabiduría. En lo venidero el mundo estará gobernado por sintetizadores, personas capaces de reunir la información adecuada en el momento adecuado, pensar de forma crítica sobre ella y realizar de manera sabia importantes elecciones".

Consilience: la unidad del conocimiento
Edward O. Wilson

"Los datos pueden revelar secretos a quienes tengan la humildad, el deseo y las herramientas para escuchar."

Big data: La revolución de los datos masivos
Viktor Mayer-Schönberger y Kenneth Cukier

Los datos han sido, desde siempre, motor y fuente de valor para las organizaciones, al permitir entender mejor sus comportamientos y los de su entorno, medir sus actividades, optimizar los recursos disponibles, prever tendencias y tomar decisiones para, en definitiva, una más efectiva adaptación a los cambios y transformaciones.

Durante la era analógica, las herramientas disponibles para la recogida, la organización, el almacenamiento y el análisis de datos eran elementales. Como resultado, esos procesos eran extremadamente costosos y consumían mucho tiempo, lo que limitaba y restringía poderosamente el uso de la información generada. Con la llegada de las tecnologías y herramientas digitales, la gestión y el uso de la información ha experimentado una transformación radical. El abaratamiento del acopio, almacenamiento y procesamiento de grandes volúmenes de datos en tiempo real permite conceder una nueva dimensión a cuestiones tales como la innovación, la productividad o la competitividad, y se está introduciendo y potenciando su uso en tareas relacionadas con la identificación de patrones y tendencias ocultas, la automatización de procesos, la generación autónoma de decisiones, etc., convirtiéndose de esta manera el dato en un recurso sumamente valioso.

Las organizaciones "data-driven" serían aquellas que otorgan suma importancia a la integración del dato en el núcleo de sus sistemas de gestión y planificación estratégica de tal manera que guían sus decisiones en base a las evidencias que proporciona la información generada y procesada.

Los puertos son organizaciones complejas, en las que intervienen múltiples actores que desempeñan diferentes roles para facilitar el flujo logístico de mercancías, pasajeros y vehículos. Estos flujos generan una amplia y variada cantidad de datos relacionados con las tareas vinculadas a los distintos procesos y su análisis permite el intercambio bidireccional de la información generada entre los distintos agentes, lo que redunda en la mejora de sus operativas.

Este encuentro pretende estimular la reflexión sobre la conversión de los puertos en organizaciones data-driven, proceso asociado al de su transformación digital, así como analizar y dialogar sobre las barreras tecnológicas, organizativas y culturales que su evolución hacia modelos de gestión basados en datos requiere superar.

PROGRAMA (Sujeto a cambios y actualizaciones)

09:00 - 09:30 h. Recepción y acreditación de participantes

ACTO INAUGURAL

09:30 - 09:45 h. **Inauguración:**
Palabras de salutación y bienvenida institucional

BLOQUE I: EL DATO: ACTIVO ESTRATÉGICO

09:45 - 10:05 h. **El dato: políticas, normativa y estrategias públicas**
Alicia García de Blas. Jefa de Unidad de apoyo de la Dirección General del Dato. Ministerio para la Transformación Digital y de la Función Pública

10:05 - 10:25 h. **El poder de la ciencia y las tecnologías del dato**
Fernando Aguilar Gómez. Científico Titular Instituto de Física Cantabria IFCA Consejo Superior de Investigaciones Científicas CSIC

10:25 - 10:45 h. **El modelo empresarial data-driven: Retos organizacionales y culturales**
Soraya Jiménez López. Head Models and Data Group Executive Vice-President • Data and AI. Grupo Santander

10:45 - 11:05 h. **Ciberresiliencia. Directrices para tecnologías emergentes en la cadena de subministro marítimo portuario**
Mariela Gutarra Ramos. Líder de Gobierno y Transformación Digital en la Autoridad Portuaria Nacional de Perú

11:05 - 11:30 h. **Coloquio: hacia una economía basada en datos**

11:30 - 11:45 h. Receso

BLOQUE II: LA TRANSFORMACIÓN DE LOS PUERTOS EN ORGANIZACIONES DATA - DRIVEN

11:45 -12:15 h. **Los puertos en la era de la información**
Álvaro Rodríguez Dapena. Subdirector de Estrategia y Desarrollo de Negocio de Puertos del Estado

12:15 - 12:45 h. **Implementando un enfoque data-driven en los puertos: la Autoridad Portuaria de Bahía de Algeciras**
Juan González. Responsable del Sistema de Información de Analítica de Datos en la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras

12:45 - 13:15 h. **El negocio de los datos en los puertos**
Christian Manrique Valdor. Jefe Área Infraestructura y Dominio Público. Autoridad Portuaria de Santander

13:15 - 13:45 h. **Coloquio: Puertos data: talento + tecnología**

CLAUSURA

13:45 - 14:00 h. **Conclusiones y cierre del Encuentro**
Intervenciones de los representantes institucionales

Jueves, 4 de septiembre 2025

ENCUENTRO
ECONOMÍA CIRCULAR EN LOS PUERTOS

DIRECCIÓN:
Christian Manrique Valdor
Jefe del Área de Infraestructura y Dominio Público.
Autoridad Portuaria de Santander

La economía circular se basa en un nuevo paradigma de producción y consumo cuyo objetivo es maximizar el uso de los recursos disponibles, permitiendo que permanezcan el mayor tiempo posible en el ciclo productivo; y minimizar, a la vez, los residuos generados, favoreciendo su máximo aprovechamiento. Se trata de un modelo económico que, además, impulsa la innovación y fortalece la competitividad.

El Marco Estratégico del Sistema Portuario Español de Interés General, a través del Objetivo de Gestión "Lograr Puertos eco-eficientes", incorpora a la economía circular entre las acciones clave para promover la sostenibilidad ambiental de los puertos, alineado esta práctica con la Estrategia Española de Economía Circular.

Como parte de sus prioridades estratégicas, los puertos han comenzado a integrar en sus hábitos y culturas corporativas los principios de la economía circular, adoptando prácticas orientadas a la reutilización, el reciclaje y la optimización de los recursos que consumen y los residuos que generan, en todos sus ámbitos actividad: desde en la construcción y mantenimiento de infraestructuras, instalaciones y activos, hasta en los procesos derivados de la prestación de sus servicios y las operativas asociadas a éstos.

El Encuentro "Economía Circular en los Puertos" persigue dos objetivos fundamentales. Por un lado, explorar y analizar los aspectos conceptuales y estratégicos de este nuevo paradigma mediante intervenciones que abordan las políticas, directrices y regulaciones gubernamentales destinadas a promover la economía circular, temática central del primer bloque del programa.

Por otro lado, mostrar una serie de casos y experiencias relevantes que ilustran las iniciativas en curso en los puertos españoles, a modo de ejemplo del compromiso del sector con la optimización del uso de recursos y la implementación de procesos que fomenten la reutilización, el reciclaje y la minimización de residuos, promoviendo un cambio cultural hacia prácticas más sostenibles. Este enfoque es el protagonista del segundo bloque de la agenda.

PROGRAMA (Sujeto a cambios y actualizaciones)

09:00 - 09:30 h. Recepción y acreditación de participantes

ACTO INAUGURAL

09:30 - 09:45 h. **Inauguración:**
Palabras de salutación y bienvenida institucional

BLOQUE I: ECONOMÍA CIRCULAR: POLITICAS Y ESTRATEGIAS

09:45 - 10:05 h. **La Estrategia Española de Economía Circular y el PERTE de Economía Circular en el contexto de la UE**
Alejandro Dorado Nájera. Comisionado para la Economía Circular. Ministerio de la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

10:05 - 10:25 h. **Políticas públicas en economía circular**
Margarita Ruiz Saiz-Aja. Subdirectora General de Residuos. Ministerio de la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

10:25 - 10:45 h. **Definiendo Estrategias de economía circular**
Iván Moya Alcón. Responsable de Transformación Sectorial (UNE)

10:45 - 11:05 h. **La economía circular en el Marco Estratégico del Sistema Portuario de Interés General**
Álvaro Rodríguez Dapena. Subdirector de Estrategia y Desarrollo de Negocio de Puertos del Estado

11:05 - 11:30 h. Receso

11:30 - 11:50 h. **Coloquio**

BLOQUE II: LA ECONOMÍA CIRCULAR EN LOS PUERTOS: INICIATIVAS Y EXPERIENCIAS

11:50 -12:10 h. **El futuro de la economía circular en los puertos españoles**
Obdulio Serrano Hidalgo. Jefe Área de Sostenibilidad y Gestión Medioambiental de Puertos del Estado

12:10 - 12:30 h. **Economía circular en los puertos. Tratamientos de residuos Marpol**
Pablo Manuel Horcajada Mota. Presidente de ANAM

12:30 - 12:50 h. **Tratamiento de fluidos (sedimentos, dragado y pluviales/escorrenterías de muelles) para aprovechamiento de aguas y sedimentos**
Rocío López Picón. Jefa de Departamento de Sostenibilidad y Transición Energética. Autoridad Portuaria de Huelva

12:50 -13:10 h. **Economía circular para la valorización de los sedimentos de dragado, ecoingenieria y restauración**
Antonio Bejarano Moremo. Jefe de División de Medio Ambiente. Autoridad Portuaria de Sevilla

13:10 -13:45 h. **Coloquio**

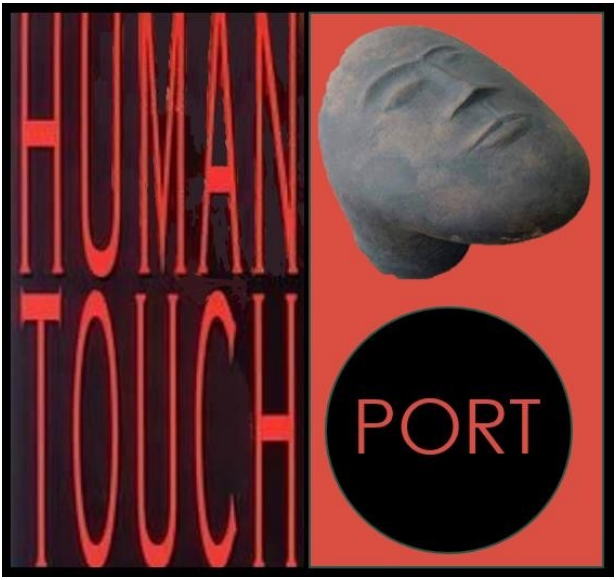
CLAUSURA

13:45 - 14:00 h. **Conclusiones y cierre del Encuentro**
Intervenciones de los representantes institucionales

Viernes, 5 de septiembre, 2025

Escuela de Liderazgo

PORT MANAGEMENT



DIRECCIÓN:
César Díaz Maza
Presidente de la Autoridad Portuaria de Santander

Clara La Calle López-Gay
Secretaria General de Puertos del Estado

El capital humano es el elemento más importante de cualquier organización y en particular de los organismos portuarios"
Marco Estratégico. Sistema Portuario de Interés General. Pág. 147

La Escuela de Liderazgo, cuya misión es apoyar la formación de los líderes portuarios para su desempeño como "agentes del cambio" impulsado por la implementación de las directrices, objetivos y metas incluidas en el MARCO ESTRATÉGICO del Sistema Portuario de Interés General, aspira a convertirse en una enriquecedora experiencia de aprendizaje, ofreciendo ideas y perspectivas nuevas, innovadoras y retadoras, que inspiren el análisis crítico, la discusión y la toma de decisiones.

HUMAN TOUCH: LIDERAR Y GESTIONAR EL TALENTO DE LOS PUERTOS

"Talento es la inteligencia en acción, la inteligencia triunfante. Se revela en la capacidad para elegir bien las metas, y movilizar los recursos intelectuales y emocionales necesarios para alcanzarlas".

"Una empresa con Talento es aquella en la que un grupo de personas que tal vez no sean extraordinarias, por el hecho de trabajar de una maneradeterminada, pueden alcanzar resultados extraordinarios".
José Antonio Marina

En cualquier tipo de organización, una de las responsabilidades esenciales de la alta dirección es liderar y gestionar el talento; es decir, las capacidades, conocimientos y habilidades de sus empleados, activo estratégico para su crecimiento, competitividad y sostenibilidad. Si no se ejercen adecuadamente estas funciones, lo más probable es que este recurso crítico se acabe perdiendo.

Gestionar talento implica identificar, atraer, reclutar, potenciar, formar y retener a personas con las habilidades y competencias necesarias para alcanzar los objetivos corporativos de la organización. Liderar el talento supone inspirar, motivar, movilizar y conducir a los empleados hacia el logro de dichas metas. Las decisiones sobre talento, por tanto, son mucho más que simples funciones operativas. Son la clave para la construcción de un equipo fuerte, de alto rendimiento, comprometido, capaz de impulsar el éxito de la organización a largo plazo.

¿Cómo crear las condiciones necesarias para atraer y retener al talento en los organismos portuarios en el contexto en el que se desenvuelven? ¿Cómo implicar y alinear al talento con la visión y la estrategia de estas organizaciones? ¿Cómo crear una cultura organizacional que potencie y motive el talento? …

En esta ocasión, la "Escuela de Liderazgo", como espacio de reflexión y aprendizaje compartido entre profesionales del sector y especialistas del "management", se enfocará en analizar el papel clave de los líderes portuarios en la gestión del talento.

09:00 - 09:30 h. Recepción y acreditación de participantes

ACTO INAUGURAL

09:30 - 09:45 h. **Inauguración:**
Palabras de salutación y bienvenida institucional

BLOQUE I: EL DESAFÍO DEL TALENTO

09:45 - 09:50 h. **Presentación y conducción:**
César Díaz Maza. Presidente Autoridad Portuaria de Santander

09:50 - 10:10 h. **Jorge Miguel Oliveira.** Ex Conuntry Manager España y Portugal Solvay Química

10:10 - 10:30 h. **Sebastián Ceria.** Matemático, empresario y filántropo. Máximo accionista y miembro del Consejo de Administración del Real Racing Club de Santander

10:30 - 10:50 h. **Enrique Fernández Puertas.** Director de Talento y Cultura de Repsol

10:50 - 11:10 h. **Clara La Calle López-Gay**. Secretaria General de Puertos del Estado

11:10 - 11:25 h. Receso

BLOQUE II: CONVERSATORIO: LIDERAR TALENTO Y EQUIPOS DE ALTO RENDIMIENTO

11:25 - 11:30 h. **Moderación:**
César Díaz Maza. Presidente Autoridad Portuaria de Santander

11:30 - 13:00 h. **Coloquio entre los ponentes Bloque I**

13:00 -13:30 h. **Coloquio - publico**

CLAUSURA

13:30 h. **Cierre del Encuentro**
Intervenciones de los representantes institucionales

ALOJAMIENTO: INFORMACIÓN RESERVAS

La Organización de la SEMANA PORTUARIA ofrece a los participantes que precisen alojamiento, habitaciones a precios especiales durante el periodo del **lunes 1 al viernes 5 de septiembre** en los establecimientos hoteleros que se relacionan a continuación. Los días previos y posteriores están sujetos a disponibilidad hotelera en el momento de tramitar la reserva. Dada la alta ocupación que se prevé en esas fechas en Santander, se aconseja gestionar la reserva lo antes posible para garantizar la disponibilidad de habitaciones.

Tanto la realización de la reserva como el pago del hotel serán por cuenta del cliente. Al efectuar la reserva, debe indicarse que la habitación corresponde al cupo **"SEMANA PORTUARIA UIMP"** Las reservas serán atendidas en cada hotel por orden de petición.

HOTELES	TARIFAS	POLÍTICA CANCELACIÓN	FECHA LIMITE BLOQUEO
HOTEL CHIQUI Avenida Manuel Garcia Lago 9 39005 Santander, Cantabria Telf.: +34 942 28 27 00 recepcion@hotelchiqui.com www.hotelchiqui.com	**Hab. Individual**, en alojamiento y desayuno buffet: **174**€ / noche, IVA incluido. **Hab. Doble Uso Doble**, en alojamiento y desayuno buffet: **188**€ / noche, IVA incluido. Código promocional: AUTORIDAD PORTUARIA	Devolución con 7 días de antelación	Hasta el 5 de agosto
GRAN HOTEL VICTORIA C/M.ª Luisa Pelayo 38 39005 Santander, Cantabria Tel. +34 942 29 11 00 reservas@granhotelvictoria.com www.granhotelvictoria.com	**Hab. Doble Uso Individual**, en alojamiento y desayuno buffet con terraza: **179**€ / noche **Hab. Doble Uso Doble**, alojamiento y desayuno buffet con terraza:**195**€ / noche	hasta 7 días antes, después se cobraría la primera noche	Hasta el 1 de agosto
EUROSTARS HOTEL REAL Av. Pérez Galdós, 28 39005 Santander, Cantabria. Telf.: +34 942 27 25 50 eventos@eurostarshotelreal.com www.eurostarshotels.com	**Hab. Doble Uso Individual**, , en alojamiento y desayuno buffet con terraza: 12% de descuento sobre la tarifa que haya en la web en el momento que vayan a efectuar la reserva. **Hab. Doble Uso Doble**, alojamiento y desayuno buffet con terraza: 12% de descuento sobre la tarifa que haya en la web en el momento que vayan a efectuar la reserva. Código promocional: PUERTOUIMP	Devolución con 48 horas de antelación	Hasta el 1 de agosto
HOTEL SANTOS SANTEMAR C. Joaquín Costa, 28 39005 Santander, Cantabria Tel. +34 942 27 29 00 jeferecepcion.santemar@hsantos.es www.hotelsantemar.com/es	**Hab. Individual**, en alojamiento y desayuno buffet: **168,96**€ / noche, IVA incluido. **Hab. Doble Uso Doble**, en alojamiento y desayuno buffet: **197,12**€ / noche, IVA incluido. Código promocional: UIMP2025	Devolución con 48 horas de antelación	No bloquean habitaciones
HOTEL SILKEN RÍO SANTANDER Av. de la Reina Victoria, 153 39005 Santander, Cantabria Tel. +34 942 27 43 00 convenciones.rio@hoteles-silken.com www.hoteles-silken.com/es/hotel-rio-santander	**Hab. Individual**, en alojamiento y desayuno buffet con terraza: 10% de descuento sobre la tarifa que haya en la web en el momento que vayan a efectuar la reserva. **Hab. Doble Uso Doble**, alojamiento y desayuno buffet con terraza: 10% de descuento sobre la tarifa que haya en la web en el momento que vayan a efectuar la reserva. Código promocional: PUERTO10	Tarifa no reembolsable	45 días antes de la fecha de llegada

INFORMACIÓN E INSCRIPCIÓN

La inscripción en las actividades académicas que conforman la programación de la **SEMANA PORTUARIA** se realizará en la **SECRETARÍA DE ALUMNOS** de la Universidad Internacional Menéndez Pelayo.

UNIVERSIDAD INTERNACIONAL MENÉNDEZ PELAYO		www.uimp.es
SECRETARÍA DE ALUMNOS EN SANTANDER Horario: de 9:00 a 14:00 h y de 15:30 a 18:00 h (excepto viernes)		
DIRECCIÓN POSTAL	**TELÉFONOS**	**CORREO ELECTRÓNICO**
Palacio de la Magdalena Parque de la Magdalena S/N 39005 Santander	(+34) 942 29 86 84 (+34) 942 29 87 45	E-mail: alumnos@uimp.es
Gestión inscripción y matrícula online: Para efectuar estos trámites, las personas interesadas deberán registrase: https://www.uimp.es/uxxiconsultas/ficheros/6/701602025.-.Informacion.matricula.pdf		

FECHA	EVENTO	CÓDIGO	ECTS	CUOTA INSCRIPCIÓN*
Martes, 2 de septiembre	Redes de transporte inteligentes: los desafíos de la logística sincromodal	661I	0,5	47,50 €
Miércoles, 3 de septiembre	Dando voz a los datos: los puertos. Organizaciones Data-Driven	661J	0,5	47,50 €
Jueves, 4 de septiembre	Economía circular en los puertos	661M	0,5	47,50 €
Viernes, 5 de septiembre	Escuela de Liderazgo. Port management. Human Touch: liderar y gestionar el talento de los puertos	661Q	0,5	47,50 €

*El importe indicado incluye las tasas de Secretaría

Puerto de Santander

Autoridad Portuaria de Santander

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Puertos del Estado

UIMP
Universidad Internacional Menéndez Pelayo